

# Wie es euch gefällt!

Hersteller von Holzrückemaschinen haben entweder eine breite Modellpalette von Spezialgeräten – oder sie verwirklichen (fast) alle Wünsche auf wenigen Grundtypen. Die Noe GmbH aus Baden-Württemberg hat sich mit Zweiterem einen Namen gemacht.

Text & Fotos: Robert Spannlang



Patrik Novak mit seinem Hund – sein Forwarderfahrer Michael dafür ohne.

**D**er Kran ist schon eine Wucht“, verrät Patrik Novak in einer Pause während eines kniffligen Einsatzes in Schiefing südlich des Wörthersees – und meint den Palfinger-roten X140 F, der auf seinem Noe NF210 6R Forwarder montiert ist. Der Forwarder aus der Forsttechniksmiede im Hessischen Odenwald ist so konfiguriert, dass er die Möglichkeiten des Palfinger-Krans mit seinen mächtigen 173 kNm Hub- und 43 kNm Schwenkmoment optimal ausnutzen kann. Denn immerhin schafft die Hydraulik des waldgrünen Rückegeräts einen Öldurchsatz von bis zu 319 l/min.

## Schwere Buchen

Der junge Forstunternehmer betont auch gleich in markigem Kärntnerisch, was dieser Kaufentscheidung vor zwei Jahren zugrunde lag: „Wir haben bei uns in den Karawanken immer wieder so ‚damische‘ Buchen mit einem Meter Durchmesser. Wenn du da maschinenseitig nit ordentlich versorgt bist, dann host a Problem.“ Nun, seit Patrik Novak seinen bulligen Forwarder mit dem Palfinger-Kran betreibt, hat er dieses Problem nicht mehr. Während er mit seinem Ponsse Ergo-Harvester Baum für Baum aus einem Grabeneinhang herausholt und ausformt – unter ihnen durchaus einige der ‚damischen‘ Sorte –, wuchtet sein Mitarbei-

ter im Rückezug die Bloche in den Rungenkorb. Ob es sich dabei um dickes, schweres Laub- oder um Nadelschwachholz handelt, scheint dem Noe mit dem Palfinger oben auf ziemlich einerlei zu sein.

## Bullige Momente

Für alle Bringungsverhältnisse gerüstet sieht sich Patrik Novak nicht nur durch das massive 19,5 t Zugmoment des Noe-Forwarders, sondern auch durch die Ritter-Funkseilwinde am Hinterwagen, die mit einer separaten Zugschwinge kombiniert ist. Beide Winden bringen es auf 10 t Zugleistung und 120 m Seillänge. „Ob Steilhang, ob Bäume außerhalb der Kranreich-

Solides und vielseitiges Gerät aus dem Odenwald: Forwarder Noe NF210 6R





Eine leistungsfähige Hydraulik ist die Basis für gute Kranarbeit und Wendigkeit im Gelände.



Der wendige Harvester und der kraftvolle Forwarder sind eine gute Kombination.

weite von 10,5 m, ob überstarke Bäume – sich bringt nicht so leicht etwas in Verlegenheit“, bestätigt der Kärntner.

### Der Baukasten macht's möglich

„Unsere Kunden schätzen die vielfältigen Möglichkeiten an Sonderlösungen, die wir anbieten – bei Rungenform- und -abständen bis hin zur Klemmbank verschiedener Varianten. Die Stahlbaukomponenten fertigen wir nämlich samt und sonders selbst“, betont Raik Just, Verkaufsberater bei der Otmar Noe GmbH. Dazu

werde größter Wert auf Robustheit und Langlebigkeit gelegt und bei Motoren, Elektronik und Kranen Komponenten namhafter Hersteller verbaut. „So weit wie technisch möglich und sinnvoll, setzen wir die Sonderwünsche unserer Kunden bei unseren Forwardern und Skiddern gerne um. Unser Team steht den Kunden mit einem großen Erfahrungsschatz zur Verfügung“, so der Baden-Württemberger.

Mit den Grundtypen NF160 4R und 6R, NF170 4R, 6R und 8R sowie NF210 4R, 6R und 8R könne man die ganze Bandbreite an Anforderungen abdecken, die der Erntealltag stellt.

„Der Baukasten macht's möglich“, fügt er hinzu.

### Weiterverkauf Schlagabraum

Nun lädt der Forwarder Berge von Schlagabraum, um ihn an der Straße für den Abtransport bereitzustellen. „Damit beliefere ich zwei Heizwerke. Dass ich diesen Service meinen Kunden anbieten kann, ist heute auch wichtig“, betont der junge Forstunternehmer aus Kärnten. \_

**Webtipp:** [www.noegmbh.de](http://www.noegmbh.de)



DAS ORIGINAL

## DER NEUE L200

- ▶ Klub- oder Doppelkabine
- ▶ Allrad serienmäßig mit an Bord (inkl. 100% Differentialsperre)
- ▶ Moderne Assistenzsysteme
- ▶ Vorsteuerabzugsfähig

**Jetzt ab € 30.450,- oder € 229,-/Monat\***

Repräsentatives Leasing-Bispiel: € 30.450,- Barzahlungspreis (Kaufpreis inkl. NeVA und MwSt), € 229,- monatliche Rate, 36 Monate Laufzeit, € 9.135,- Anzahlung, € 14.961,26 Restwert, 15.000 km p.a., Rechtsgeschäftsgebühr € 191,17, Bearbeitungsgebühr € 0,-, Bonitätsprüfungsgebühr € 0,-, effektiver Jahreszins 3,93% p.a., Sollzinsen variabel 3,49% p.a., Gesamtleasingbetrag € 21.315,-, Gesamtbetrag € 32.531,30.

\*Unverbindlich empfohlener Listenpreis, € 2.000,- VWL-Edition-Bonus bereits abgezogen. Aktionen gültig bis 30.09.2021 bei allen teilnehmenden Händlern - mit Händlerbeteiligung. Die Finanzierung ist ein Angebot der Datsun Leasing GmbH. Alle Beträge inkl. MwSt. und MwSt.-Minerale. Diese Angaben können ohne Ankündigung geändert werden. Abgesehen Euro 66-TEMP-Emerg die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach den vorgeschriebenen NEDAP-Verfahren (Vordruck) harmonisiert. Je nach Test-Praxis kann es zu Abweichungen kommen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Kraftfahrzeuges, nicht serienmäßigen Au- und/oder Abbauten, Fahrpläne, Beschleunigung und Minutensuchen, Bergungen etc. abweichen. Druck- und Strahltriebwerke. Stand Juni 2021.

Verbrauch kombiniert: 8,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission: 226 g/km



[www.mitsubishi-motors.at](http://www.mitsubishi-motors.at)